



Årsmöteshandlingar 2017/2018

Innehållsförteckning

| | |
|---|----|
| FÖREDRAGNINGSLISTA..... | 2 |
| FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅRET 2016/2017..... | 3 |
| FUNKTIONÄRER OCH ANSTÄLLDA 2016-2017 | 3 |
| MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER | 5 |
| PÅ KRYSS | 6 |
| MATRIKEL..... | 6 |
| ÅRSBOK | 7 |
| MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERKSAMHET | 7 |
| VARUFÖRSÄLJNING..... | 7 |
| KRETSSTÖD..... | 7 |
| STYRELSE OCH MÖTEN | 8 |
| Årsmöte | 8 |
| Styrelse | 9 |
| Rådslag..... | 9 |
| Funktionärsmöten | 9 |
| Nämnder | 9 |
| NÄMNDERNAS RAPPORTER | 10 |
| SAMARBETSORGANISATIONER..... | 15 |
| KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING | 17 |
| Båtmässor och kampanjer | 18 |
| Webb och sociala medier | 19 |
| ANLÄGGNINGAR..... | 20 |
| BOLAG..... | 21 |
| Svenska Sjö | 21 |
| Svenska Sjö medel | 21 |
| STIFTELSE..... | 22 |
| KRYSSARKLUBBEN I SIFFROR | 23 |
| Ekonomisk flerårsöversikt..... | 24 |
| Resultatuppföljning mot budget..... | 24 |
| Avvikelse rapport | 25 |
| ÅRSREDOVISNING | 26 |
| Resultaträkning..... | 26 |
| Balansräkning | 27 |
| Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer | 28 |
| REVISIONSBERÄTTELSE..... | 34 |
| VALLISTA..... | 36 |
| BUDGETFÖRSLAG 17/18 | 37 |
| AVGIFTER OCH ARVODEN FÖR 18/19 | 38 |

**Svenska Kryssarklubben
kallar härmed till sitt 94:e årsmöte**

Svenska Kryssarklubben kallar härmed till Årsmöte 2017, lördagen den 25 november kl 15.00. Alla medlemmar är välkomna till Scandic Sjöfartshotellet, Katarinavägen 26 i Stockholm, för behandling av stadgeenliga ärenden enligt följande:

FÖREDRAGNINGSLISTA

1. Val av ordförande och sekreterare att leda förhandlingarna.
2. Godkännande av röstlängd.
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning.
4. Val av två personer, att jämte ordförande justera protokollet.
5. Val av två rösträknare.
6. Fastställande av dagordning.
7. Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser.
8. Fastställande av balans- och resultaträkning.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Jämlikt § 14 i stadgarna föreskrivna val av ordförande, styrelseledamöter och revisorer samt ledamöter av valberedningen.*
11. Fastställande av budget och verksamhetsplan.
12. Beslut om avgifter och arvoden.
13. Förslag väckt av styrelse, kretsstyrelse eller medlem.
 - Förslag från medlem
 - Behandling av motion från 2016 enligt årsmötesbeslut. Medlem Torbjörn Berg och stadgeändring
 - Behandling av motion från 2016 enligt årsmötesbeslut. Medlem Jan Reutergårdh och ändring av verksamhetsår
 - Hedersmedlem Rolf Meurling föreslår införande av ett dataregister för viktiga handlingar
 - Hedersmedlem Rolf Meurling användning av Svenska Sjömedel
 - Hedersmedlem Rolf Meurling om samarbetsavtal Svenska Sjö
 - Hedersmedlem Rolf Meurling om information om nya Svenska Sjö-försäkringen
 - Förslag från styrelsen
 - Inga förslag från styrelsen
14. Övriga frågor som icke är av beslutskaraktär.
15. Mötet avslutas.

Nacka Strand den 25 oktober 2017
Peter Follin, Ordförande Svenska Kryssarklubben

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE FÖR VERKSAMHETSÅRET 2016/2017

Styrelsen för Svenska Kryssarklubben redovisar härmed föreningens förvaltningsberättelse under dess 93:e verksamhetsår vilket omfattar perioden från den 1 september 2016 till och med den 31 augusti 2017.

Föreningen har till syfte att väcka och stärka hågen för friluftsliv i form av turist- och långfärder till sjöss och främja möjligheterna för sådana färder. Föreningen skall verka för vidgad kunskap om båtar, lämpade för turist- och långfärder, liksom båtarnas vård och utrustning, främjande av sjömanskap, sjösäkerhet och navigationskunnande samt spridande av kännedom om farvatten och hamnar.

I dagligt tal använder vi uttryck som "stärker lusten för färder till sjöss" och "för dig som vill få ut mer av ditt båtliv".

Inför året utarbetades en verksamhetsplan för Kryssarklubben. De kommande sidorna beskriver vad som hänt under året.

FUNKTIONÄRER OCH ANSTÄLLDA 2016-2017

Kryssarklubbens styrelse

Ordförande: Peter Follin

Vice ordförande: Staffan Bergentoft

Skattmästare: Per Tistad

Ledamöter: Lotta Hildingson, Annkatrin Moldenius Hermansson, Magnus Sterky, Martin Lesén, Lars-Eric Ericson och Stig Eriksson

Suppleant: Christoffer Hillbom

Sekreterare/Adjungerad: Per Berkhuizen

Revisorer

Auktoriserade: Bengt Beergrehn, Kerstin Hedberg, suppleant

Förtroendevalda: Ingela Möller och Rita Larsson

Suppleanter: Ingela Johansson och Michael Arneson

Valberedning

Ordförande: Torbjörn Berg

Barbro Söderberg, Hans Martinsson, Gunilla Ekholm och Björn Green.

Kryssarklubbens kansli

Per Berkhuizen, kanslichef

Personal: Anneli Ekholm, Maria Fasth, Mirkka Ankarkrans, Marie-Louise Hägerman del av år, Jeanine Frifarare del av år, Ewa Persson och Mattias Bredberg.

Båtregistrator

Per Berkhuizen

På Kryss

Ansvarig utgivare: Peter Follin

Chefredaktör: Johan Boström

Ombud

Svenska Kryssarklubben har ombud på ca 50 platser i världen.

NÄMNDER, NÄMNDLEDAMÖTER

Och av styrelsen utsedda ledamöter i andra Kryssarklubbs organ.

Båttekniska nämnden (BTN)

Ordförande: Stefan Kindeborg (Sö) del av år Göran Holmquist (St) del av år

Sekreterare: Lennart Falck (Vk)

Ledamöter: Magnus Sterky (Styrelsens representant), Kjell Johansson (SA), Tommy Källberg (Vk)

Adjungerad: Lars-Olof Norlin (Sö) (avled 2 maj 2017).

Från kretsarna: Lars-Jonny Landström (Bv) Nils Persson (Bo), Stefan Engström (Eg), Göran Holmsqvist (St) Björn Lindeberg (Sö), Niklas Borg (SA), Per-Åke Magnusson (Da) Lars Möller (Bl) Carl-Magnus Remelin (Ör), Ove Thorin (Vk) , Lars Emthammar (Vä) och Håkan Alnefelt (VM).

24-timmarsnämnden

Ordförande: Ulf Palm (Vk)

Från kretsarna: Ulf Sundström (Bv), Mikael Berggren (Eg), Tore Ericsson (Up), Arne Wallers (St), Hans Gustavsson (Sö), Kjell Johansson(SA), Sören Wijk (Da), Lars Möller (Bl), Martin Wallström (Vk), Per Albinsson (Vä) och Arne Ljungdahl (VM).

Eskadernämnden

Ordförande: Kjell Vestberg (Vk)

Från kretsarna: Per-Anders Fjellström (Bv), Per-Olov Berg (Bo) Kenneth Garph (Eg), Jan Simonson (Up) Kerstin Andersson (St), Lasse Lassesson (Sö), Per-Åke Magnusson (Da), Rolf Albinsson (Bl) Christer Böös (Ör), Inge Andersson (Vk), Sören Blomqvist (Vä) och Stefan Helsing (M).

Hamn- och Farledsnämnden

Ordförande: Jan Reutergårdh (Da)

Nämnden har bestått av ordförande och följande representanter för kretsarna: Lars-Jonny Landström (Bv), Jan-Olov Nyström (Bo), Fredrik Bjurbo (Eg) Allan Pettersson (Up), Anders Lindh (St), Bengt Hallgren (Sö), Ove Olsson (SA), Hans Martinsson (Da), Peter Borenberg (Bl), Kjell Björk (Ör), Jan Billig (Vk), Jörgen Sundin (Vä), Ingvar Jonsson (VM), Erik Nyström (bojskisser).

Informationsnämnden

Ordförande: Solveig Ekström Tjernquist (St) del av år Frank Arnoldsson (Bo) del av år

Ledamot: Per Berkhuizen

Från kretsarna: Christina Liljestränd (Bv), Jessica Norberg (Bo), Angelika Fredrikson (Eg) Per Nilsson (Up), Ann Marie Westerlind (Sö), Stefan Eliasson (SA), Martin Lesén (Da), Ingela Möller (Bl), Birgitta Porutis (Ör), Eie Bengtsson (Vä), Christina Brodd (M).

Qvinna Ombord

Ordförande: Maria Haggärde (Vä)

Från kretsarna: Nenne Hagman (Eg), Cecilia Franke (St) Titti Hadders Lindahl (Sö), Tina Assarsson (SA), Ingela Möller (Bl), Bente Oleander (Vk) och Birgitta Grenehede (VM).

Miljönämnden

Ordförande: Åsa Kullberg (SA)

Från kretsarna: Lars-Gösta Dahlström (St), Lars-Göran Dahlström(Da), Carl-Magnus Remelin (Ör) och Rolf Odselius (Ör) Lennart Falck (Vk).

Program- och Utbildningsnämnden

Ordförande: Thomas Lundgren (Vk)

Från kretsarna: Ebbe Johnson (Up) Anna Friis (St), Björn Lindeberg (Sö), Bo Kaliff (SA) Lennart Persson (Bl), Anders Assargård (Ör), Peter Björnhage (Vk) Carl-Johan Hamilton (Skutorna)

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Kryssarklubbens representant: Lars-Eric Ericson med Stig Eriksson som suppleant.

MEDLEMS- OCH BÅTREGISTER

Nytt medlemssystem

I januari 2017 togs ett nytt medlemssystem i drift. Systemet har fungerat utan problem. I maj 2017 togs båt- och gastbanken i drift. Syftet med systemet är att erbjuda medlemmar med båt att erbjuda sin båt till medlemmar utan båt och att hitta gästar. Medlemmar utan båt kan på samma sätt söka båt och gastplats. Under augusti 2017 påbörjades arbetet med ett aktivitets- och bokningssystem som ska tas i drift före årsskiftet.

Styrgrupp är skattmästare Per Tistad, ledamoten Magnus Sterky och kanslichef Per Berkhuizen. Projektledare är Mattias Bredberg.

Hävning av avtal.

Avtalet med Upright Consulting om ett nytt medlemssystem hävdades i maj 2014 på grund av försening. Ärendet har behandlats i tingsrätten som på alla punkter dömde till Kryssarklubbens fördel. Upright har överklagat domen som skulle tas upp i hovrätten i januari 2017. På rekommendation av vår jurist förhandlade vi fram en förlikning som innebar att Upright betalade 300 000 kr till Kryssarklubben. Efter Advokatkostnader återstod ca 140 000 kr som täckte de direkta kostnader vi haft för det hävda projektet.

Medlemsutveckling

Medlemsutvecklingen för fullbetalande har backat under året med en minskning med 334 st fullbetalande medlemmar. Det totala antalet medlemmar har minskat med 729 st. Vid årets slut har 13 800 (11 621) medlemmar registrerat sig på webbsidan. Det vanligaste skälet till utträde är att båten sålts.

Internationella certifikat

Under året har 604 (472) internationella certifikat utfärdats, varav 41 st är avregistreringar (kostar lika mycket som förnyelser).

PÅ KRYSS

På Kryss har utkommit enligt plan med nio nummer. Antalet sidor har varit 724 st. De redaktionella sidorna har i genomsnitt utgjort 61,0 % av tidningens innehåll. Resterande innehåll är betalda annonser, dvs. 282 sidor. På Kryss finns också som webbtidning och under året har över 250 artiklar och notiser publicerats i webbtidningen. Ett gemensamt nyhetsbrev för På Kryss och Kryssarklubben sänds sedan april 2016 ut en gång per vecka till alla medlemmar med e-postadress. Totalt finns 1 290 (1 317) prenumeranter.

Samarbetet med Make Your Mark Publishing AB har fungerat bra. Johan Boström är chefredaktör. Redaktionsrådet som består av, ordförande Peter Follin, ledamot Lotta Hildingson, ledamot Magnus Sterky, informationsnämndens ordförande Solveig Ekström Tjernquis del av året och Frank Arnoldsson del av året och kanslichef Per Berkhuizen har träffats 5 gånger under året. Vid alla möten har tidningsredaktionen deltagit. Vid redaktionsmötena diskuteras tidningens strategiska utveckling, planering av redaktionellt innehåll, annonsförsäljningen, uppföljning och ekonomi.

Arbetet med att erbjuda artiklar av unga till unga har fortsatt. Under året har det skett genom ungdomsprojektet PX! men också genom att yngre skribenter skriver i tidningen.

På Kryss fungerar som informationsbärare för föreningsinformation såsom kallelser, årsbok och årsavisering.

Läsarundersökningar

En läsarundersökning har genomförts under året.

Annonsmarknad

På Kryss är förutom Kryssarklubbens medlemstidning också en båttidning som konkurrerar med andra båttidningar om leverantörernas annonsbudgetar. På den svenska marknaden finns nu fyra båttidningar, Båtliv, Båtnytt, Praktiskt Båtagande och På Kryss. Annonsmarknaden har varit svag under året och vi har tappat närmare 8,5 % i tryckta annonsintäkter men ökat 148% på nyhetsbreven från en låg nivå. Ökningarna i digitala media täcker inte minskningarna i tryckta media.

Orvesto mäter vilken räckvidd (antal läsare) en tidning har. I den senaste räckviddsmätningen 2017:02 visar det sig att alla båttidningar ökat något från förra året. Båtnytt 90 000 (82 000), Praktiskt Båtagande 50 000 (51 000) och På Kryss 50 000 (50 000) läsare. Båtliv deltar inte i Orvestos mätningar.

Den kontrollerade TS upplagan för tidningarna är för På Kryss 25 600 (25 800) ex, Båtnytt 15 200 (8 700) ex, Praktiskt Båtagande 16 400 (16 400) ex och Båtliv 139 200 (139 700) ex.

MATRIKEL

Under året gavs Kryssarklubbens matrikel för första gången ut enbart i digital form. Under de senaste åren har matrikeln både tryckts och getts ut i digital form. Den digitala matrikeln delas i två delar där den ena som uppdateras varje vecka innehåller information om medlemmar, deras båtar. Del två som uppdateras årligen innehåller information om Kryssarklubbens styrelse, nämnder och kretsar, ombud, Kryssarklubbens bojar och utmärkelser. Alla medlemmar kan läsa matrikeln digitalt

eller ladda ner matrikeln till sin dator. Dessutom finns en digital printversion som enbart innehåller bojarna.

ÅRSBOK

Årsboken för 2017 Sveriges Kanaler är en guidebok över samtliga sveriges kanaler och även en del kända kanaler utomlands. Årsboken producerades av Barbalander Förlag AB. Boken är på 164 sidor och distribuerades med På Kryss nr 5 i mitten av juni 2017.

MEDLEMSSERVICE OCH FÖRENINGSVERKSAMHET

Kansli

Kansliet har varit bemannad med 7 anställda varav två arbetar deltid vilket ger totalt 6,37 tjänster. Resurserna fördelas enligt följande: ledning 1,0, ekonomi 1,0, föreningsverksamhet 1,0, Webb och sociala media 1,0, medlemshantering 0,87 och medlemservice 1,50 tjänst.

VARUFÖRSÄLJNING

Avtalet med Hjertsman har sagts upp i juni 2017 och återgår i vår egen regi från 1 oktober 2017. Sortimentet har varit det traditionella och omfattat Kryssarklubbens egen hamn- och farledslitteratur, årsböcker, flaggor, märken och ett fåtal profilvaror.

Samarbetet med Hjertsmans har inte uppfyllt de förväntningar vi haft på service, sortiment och exponering för att få nya medlemmar. Vi anser att vi kan utveckla vårt sortiment och utveckla renommén bättre själva.

KRETSSTÖD

Stödets uppbyggnad

Svenska Kryssarklubbens kretsar har till uppgift att inom ramen för Riksföreningens syften arbeta för sådana lokala båtlivsintressen som inte kan tillgodoses av Riksföreningen. Kretsarna genomför aktiviteter i Kryssarklubbens anda inom sitt geografiska område eller intresseområde. Inom Svenska Kryssarklubben finns 14 kretsar: Bottenvikskretsen, Bottenhavskretsen, Eggegrundskretsen, Uppsalakretsen, Stockholmskretsen, Sörmlandskretsen, Sankt Annakretsen, Dackekretsen, Blekingekretsen, Öresundskretsen, Västskretsen, Vänerkretsen, Väster Mälarkretsen och Medelhavsseglarna. Kretsar och stiftelser och bolag lämnar sina egna verksamhetsberättelser. Riksföreningen ger olika typer av stöd till kretsarna för att stimulera till olika aktiviteter.

Kretsbidrag

Kretsbidrag utbetalas när kretsen arbetar enligt gällande stadgar samt följer de gemensamma policys och regler som antagits. Exempel på policys: upphandlingspolicyn, miljöpolicyn, kommunikationsplanen och manualen för användning av logotypen. Kretsen delar med sig av budget och verksamhetsplan, styrelseprotokoll, årsmöteshandlingar verksamhetsberättelse och årsredovisningar.

För verksamhetsåret utgör kretsbidraget 30 kr per fullbetalande medlem dock lägst 15 000 kr. Under året utbetalades 544 370 kr (543 720 kr) i kretsbidrag.

Rekryteringsersättning

En rekryteringsersättning syftar till att öka intresset att arbeta med medlemsrekrytering i kretsarna. 100 kr för varje ny fullbetalande medlem i Svenska Kryssarklubben och i kretsen. Varje ny fullbetalande medlem ger ersättning oavsett rekryteringstillfälle. Vid årsmötet i november 2013 ändrades rekryteringsersättningen när medlem väljer fler kretsar. Den nya texten lyder: Om medlem väljer flera kretsar utgår full rekryteringsersättning till två kretsar". Erbjudande till nya medlemmar att kretsmedlemskap ingår utan kostnad gäller för som mest två kretsar. Om medlem väljer fler kretsmedlemskap än två så utgår ordinarie kretsavgift för den tredje, fjärde osv. Ersättningen gäller inte för medlemmar som under de senaste 12 månaderna utträtt ur Kryssarklubben. Under året utbetalades 165 800 kr (155 700 kr) i rekryteringsersättning.

Medlemsvård

God medlemsvård bidrar lika mycket till medlemsutvecklingen som medlemsrekrytering. En ersättning baseras på den nettoökning av antal medlemmar som en krets drar in till Svenska Kryssarklubben. Ersättningen utgör 100 kr per fullbetalande medlem. Under året utbetalades 8 700 kr (17 300 kr) i ersättning till medlemsvård.

Marknadsföringsmedel

Marknadsföringsmedel om 10 000 kr kan sökas en gång per krets och år. Marknadsföringsmedel ska fokusera på extern medlemsrekrytering. Under året utbetalades 30 000 kr (21 992 kr). Bottenvikskretsen har genomfört båtklubbsaktiviteter, Sörmlandskretsen har genomfört Båtens Dag i Nyköping och Öresundskretsen har genomfört Limhamnsfestivalen. De beviljades 10 000 kr vardera.

Försäkringar

Alla funktionärer och ledare har en kollektiv olycksfallsförsäkring, vilket innebär att de under sina uppdrag för Kryssarklubben eller i kretsen är försäkrade mot olyckor. Försäkringen gäller även för medlemmar under deltagande i aktiviteter arrangerade av Kryssarklubben. Under året kostade olycksfallsförsäkringen ca 12 000 kr.

IF - Båtar

Syftet med IF-båtarna är att i första hand användas i verksamhet för yngre medlemmar och till andra utbildnings- och seglingsaktiviteter i kretsens regi. Båtarna bör förutom planerade aktiviteter om möjligt vara tillgänglig för uthyrning till medlemmar i Svenska Kryssarklubben som har minst förarintyg. Avsikten är att så många som möjligt ska få glädje av båten. Riksföreningen betalar försäkring för båtarna samt betalar nya motorer var 10 år och nya segel var 7:e år. Övriga investeringar kan riksföreningen medfinansiera med 50 % . Alla driftkostnader betalas av kretsen. Vänerkretsen och Bottenvikskretsen har varsin IF och Sörmlandskretsen har två stycken. Under året har inköp av ett segel gjorts. Avskrivningar och försäkringskostnader uppgick till 6 127 kr (12 094 kr).

STYRELSE OCH MÖTEN

Årsmöte

Årsmötet för år 2016-2017 genomfördes den 19 november 2016 i Göteborg. Förutom sedvanliga föreningsärenden behandlades inkomna motioner.

Styrelse

Styrelsen har hållit 12 protokollförda möten samt en styrelsehelg där mer långsiktiga frågor har behandlats.

Styrelsens ledamöter har företrätt Kryssarklubben i följande organ: SSD Sjösportens Samarbets Delegation, NFB, Nämnden för Båtlivsutbildning, Svenska Sjö Intressenter AB, Sjösäkerhetsrådet, Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola, Redaktionsrådet, BSCN Baltic Sea Cruising Network. Samarbetsorganisationerna är närmare beskrivna på annan plats i förvaltningsberättelsen.

Ledamöterna har också varit utsedda kontaktpersoner i kontakterna med kretsar och nämnder.

Rådslag

Under året har två rådslag genomförts, ett i Göteborg den 19-20 november 2016 och 25-26 mars 2017 i Gävle. Vid mötena träffas funktionärer från hela landet och diskuterar verksamheten och planerar framtiden. Protokoll från rådslagen är tillgängliga på webben.

Funktionärsmöten

Andra funktionärsmöten förutom styrelsemöten och nämndmöten är valberedningen som sammanträtt för att nominera kandidater till riksföreningens förtroendevalda. Revisorer har sammanträtt för granska styrelsens arbete och den ekonomiska verksamheten.

Olika arbetsgrupper har träffats som diskuterar olika sakfrågor. Exempel är redaktionsrådet.

Nämnder

Nämnden sorterar direkt under Riksföreningens styrelse och är styrelsens stöd i utveckling och förvaltning av föreningens verksamhet. Nämnden ska dela erfarenheter och utveckla S XKs kompetens inom sitt ansvarsområde och ansvara för den föreningsverksamhet som ligger under nämnden. En nämnd kan tilldelas särskilda uppdrag från styrelsen där nämndens kompetens behövs för rådgivning, utvärdering och ställningstagande i frågor där riksföreningen ska eller förväntas agera. Nämnden ska hjälpa kretsar med utrednings- eller rådgivningsuppgifter där kretsar har behov av ökad kompetens inom nämndens ansvarsområde.

NÄMNDERNAS RAPPORTER

Inom Svenska Kryssarklubben finns åtta aktiva nämnder. De åtta nämnderna är: Eskadernämnden (inrättades 1924), Hamn- och Farledsnämnden (1924), Båttekniska nämnden (1931), 24-timmarsnämnden (1946), Informationsnämnden (1968), Program- och Utbildningsnämnden (1970), Qvinna Ombord (1994) samt Miljönämnden (2012). Två nämnder är inaktiva det är SXX-ung (1995) och Utlandsnämnden (1987) Ungdomsverksamheten bedrivs i seglarskolan och seglarlägren och ungdomsprojektet PX!. Mer detaljerad information om nämnderna finns på webbsidan.

Båttekniska nämnden (BTN)

Byte av ordförande våren 2017, Stefan Kindeborg avgår och ersätts av Göran Holmqvist. Ett stormöte med kretsrepresentanter På Kryss och Till Rors chefredaktör Johan

Boström hålls i samband med Båtmässan i Göteborg.

Besök och informationsseminarier i Öresundskretsen, Blekingekretsen, Dackekretsen och S:t Annakretsen hålls av Lennart Falck och Tommy Källberg.

Två nya ledamöter anmäler intresse att få vara med i BTN: Per Carlsson,

Blekingekretsen och Hans Martinsson, Dackekretsen

2 styrelsemöten har hållits under våren 2017

Artiklar i På Kryss och Till Rors

- Förkoppling av propellrar
- Byte av frostplugg
- Måla mindre projektet

Samarbetet med På Kryss och Till Rors har intensifierats för att få till stånd ett mer samlat grepp om införanden i tidningen.

Eskadernämnden

Eskadernämnden har under verksamhetsåret 2016-2017 haft ett nämndmöte i samband med SXX:s årsmöte i Göteborg. Övriga kontakter har hållits per telefon och e-post..

Under nämndmötet fastställdes resmålen för chartereskadrar som marknadsförs av På Kryss. 2017 blir det kanalresa på Canal du Midi i Frankrike. 2018 är Västindien målet.

Under 2017 har en rikseskader genomförts till Bornholm, Nexö med ca 70 båtar mellan den 17-21 juli.

Eskadermålen för kretsarna har varit skiftande från korta färder i hemmavatten till längre färder till olika färdmål i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Polen, Finland och Baltikum. Dessutom har eskadrar med charterbåtar hållits i Medelhavet.

Nämnden verkar för att:

- Sprida eskadertanken bland båtfolket
- Bistå kretsarnas eskaderansvariga vid planering av eskadrar
- Utöka samarbetet i form av gemensamma eskadrar mellan kretsarna
- Kretsarnas eskaderregler är så lika som möjligt
- Förmedla erfarenheter mellan kretsarna
- Öka antalet motorbåtar som går eskader

Hamn- och Farledsnämnden

Transportstyrelsen kom under våren med en uppdaterad förordning som inte innebär några större lättnader i kraven på SSA (SjöSäkerhetsAnordningar). Förslaget att införa kardinalmärken av förenklad typ som i Finland har stoppats av Sjöfartsverket.

Det blir allt mer uppenbart att vi inte kan hävda ensamrätt till våra svajbojar. Lösningen kan vara att värva friliggare som medlemmar och ingå partnerskap med andra institutioner som Länsstyrelser, Skärgårdsstiftelsen och lokala båtklubbar

Under året har det lagts ned ett stort arbete på att definiera vilka belastningar våra svajbojar ska klara. Vid årets HoF-möte i Göteborg beslutades att behålla 8-tonsgårnsen samt att svajbojarna bör klara vindstyrkor på 20 m/s.

Under mötet presenterades också ett arbete om rostfria stål som gjorts av Tekniska kommittén. Slutsatsen är att vi inte ska använda rostfritt på Västkusten vilket sammanfaller med Västkustkretsens praktiska prov. På Oskusten och i sjöarna kan rostfritt användas om kvalitén är hög. Generellt dömdes rostfria wirelås ut som odugliga p g a urusel kvalitet.

Ett stort arbete har lagts ned för att ta fram en ny SXX-boj som är gjord för lina. Vår nuvarande boj är en boj för kätting där vi gjort anpassningar för att få den att fungera med lina. Vi har varit i kontakt med två tillverkare där åtminstone den ena är beredd att tillverka ett antal provbojar. För att inte tappa tid har under sommaren en provisorisk sådan "pålboj" lagts ut för att testa volym, vikt och rörelse. Vi har även lagt ut en standardboj där bojtenen ersatts med ett polyetenrör för att undvika metalldelar under vattnet.

Nämndens verksamhet har i huvudsak omfattat uthamnar, svajbojar, farledsutmärkning samt seglingsbeskrivningar. Kretsarnas HoF-kommittéer hanterar ca 210 bojar, 40 enlinjer, 16 kummel, 4 stångmärken och 30-tal prickar.

SXX:s svajbojar är mycket populära. Styrelsen har uttalat att bojverksamheten ska prioriteras. Förtöjningsplatserna i gästhamnarna räcker inte till samtidigt som båtarna blir större. För att möta det framtida behovet förutses flera bojstationer och då även till större båtar. Detta kräver i sin tur tillgång till hanteringsresurser, som t.ex. kranförsedda båtar med tillräcklig lyftkapacitet. Det finns anledning att känna viss oro för kostnadsutvecklingen av en växande bojpark och dess underhåll. Tack vare bojfonden har vi under året dock haft ekonomiska resurser att lägga ut fler bojar. Den begränsande faktorn i år har varit tillståndsfrågan. Glädjande är att flera länsstyrelser bl a i Blekinge nu börjat inse bojarnas värde för miljön.

Uthamnar och gästhamnar

SXX har uthamnar på/i Gåsören, Kattskär, Lill-Lubban, Granskär, Norrviken, Ridön, Stora Ålö, Ekenäs och Lomma (Kryssarklubbcentrum i Skåne) samt gästhamnen Malma Kvarn.

Bojfonden har genererat 10 000 kr under verksamhetsåret 16/17, vi har utnyttjat 10 000 kr och kvarstående blir 166 753 kr.

Informationsnämnden

Infonämnden har bytt ordförande under året 2017. Solveig Tjernquist Ekström lämnade och Frank Arnoldson tillsattes och har därefter haft ett möte.

Under året har SXX bjudit in till en fototävling med syfte att skapa en bild av klubbens människor och verksamhet. Situationer i en Kryssarklubbarens liv.

Inbjudan till tävlingen har publicerats i PåKryss och andra kanaler. Tävlingen avslutades den 15 augusti 2017. Den 21 augusti höll juryn, som bestod av *Peter Junermark - Västkust-, Ann Mari Westerlind - Sörmlands- och Per Nilson - Uppsalakretsen*, sitt avgörande möte i Göteborg. Då utsågs enhälligt tre pristagare.

- 1.a pris Torkel Schlegel, Karlstad
- 2.a pris Sven Bertil Vestin, Karlskoga
3. je pris Håkan Lind, Onsala.

Under rådslaget i Göteborg, november 2016, fick Informationsnämnden uppdraget att ta fram förslag på ett informations-material med syfte att värva nya medlemmar till Svenska Kryssarklubben. Målgruppen är främst båtägare i åldrarna trettio till femtio år. Självklart ska alla andra också välkomnas i klubben. Materialet ska kunna användas i de flesta situationer av alla funktionärer samt på alla platser.

Qvinna Ombordnämnden

Nämnden har under året genomfört ett protokollfört nämndmöte under årsmöteshelgen i Göteborg. Detta har upplevts mycket positivt och inspirerat nämndledamöterna. Övriga möten sker via en sluten Facebook-grupp.

QO-nämndens mål är att stötta de kretsar där verksamhet är på gång men saknar kontinuitet. Bottenvikskretsen har eventuellt QO på gång runt Tant Storm.

Bottenhavs- Öresund- Dacke- och Uppsalakretsen saknar helt verksamhet och representant i QO-nämnden.

Vänerkretsen

Sommaren 2017 blev kylig och har resulterat i ovanligt få seglingar med Tant Trygg. Säsongen startade med en manövreringskväll. In och ut ur hamn stod på programmet. Sammanlagt har 12 seglatser gjorts med Tant Trygg. Totalt antal som deltagit under årets aktiviteter ligger på 89. QO har kontinuitet i sin verksamhet i Karlstad sen många år och antalet deltagande är ungefär detsamma år från år.

- Qvinna Ombord (QO) har belysts i en artikel i På Kryss under året.
- QO-info i kretsblad
- Nämnden har beslutat att enbart använda SXX loggan i alla sammanhang i framtiden. Flaggan utgår vid längre seglingar används den gula eskaderflaggan.
- Webb sidan är uppdaterad
- Frågan om namnbyte på nämnden har diskuterats och tas upp på nästa möte.
- QO värdegrund lyder:
Utveckling under tillåtande och trygga former med hänsyn och respekt för alla.
- QO mål för 17-18 är att stötta kretsar som är på gång med QO verksamhet.
- Stockholmskretsen har tagit fram en hoodtröja med texten Svenska Kryssarklubben Qvinna ombord. Går att beställa från Stockholmskretsen.
- Sörmlandskretsen är värd för nästa nämndmöte i Nyköping under 2017/18.

24-timmarsnämnden

24-timmarsnämndens uppgift är att förvalta riksgemensamma regler, rutiner och verktyg för 24-timmarsverksamheten. Nämnden samordnar rikstäckande marknadsföring och stödjer de lokala arrangörerna. Seglingarna arrangeras lokalt av kretsarnas 24-timmarskommittéer. Dessa ansvarar för lokal marknadsföring och den direkta kontakten med deltagarna.

24-timmarsseglingarna marknadsförts på båtmässorna i Göteborg, Stockholm, Ellös och Gustavsberg men också på våra kanslier i Stockholm och Göteborg.

Vi har också marknadsfört oss genom att alla som tecknat nytt medlemskap i Svenska Kryssarklubben under 2016/2017 har erhållit ett presentkort på en 24-timmarsstart i valfri krets. I Västkustkretsen (VK) har alla som genomfört en förarintyg-, kustskeppar- eller utsjöskepparutbildning erhållit presentkort på en 24-timmarsstart, då endast gällande i VK.

Stockholmskretsen, Sörmlandskretsen och Västkustkretsen har haft aktiviteter i form av skrivbordsseglingar och diverse andra träffar, allt i syfte att öka intresset för vår seglingsform. De flesta kretsar har också regelbundet kallelser till de seglingar som arrangeras i sina kretstidningar och i flera av de kretsar där seglingar genomförts har det funnits uppföljande artiklar. 24-timmarsseglingarna har en webbplats, www.24-timmars.nu, där information om seglingarna distribueras. Vi har också en Facebookgrupp, www.facebook.com/24timmars.

Seglingar har under året genomförts i fyra kretsar. Dessa har huvudsakligen hållits första helgen i juni och första helgen i september men lokala variationer förekommer. Stockholmskretsen arrangerade, som vanligt, sin 12-timmars ensamsegling lördagen före midsommar (ingår inte i statistiken) och Västkustkretsen 12-timmars vintersegling i november 2016.

Totalt under året uppgick antalet anmälda båtar till 134 (159), varav 113 (130) har fullföljt. Det är en liten nedgång från i fjol.

Sedan flera år pågår försök i flera kretsar att på olika sätt förnya 24-timmarskonceptet. Exempel på detta är 12-timmars ensamsegling som regelbundet genomförs i Stockholm och seglingar med gemensam målpunkt med efterföljande samling för seglarna som genomförts i flera kretsar. Utfallet av dessa aktiviteter har varierat stort. Kort sagt kan man säga att det går trögt.

På Västkusten finns en verksamhet där skutor deltar i 24-timmarsseglingarna, i år tyvärr utan seglarskolans medverkan. Detta genomfördes under året också i Stockholm där bl.a. seglarskolans Gratia deltog i vårseglingen.

Vi har under några år upplevt en liten tillströmning av nya seglare som intresserat sig för seglingsformen men detta är ännu ett för litet antal för att kunna påstås vara statistiskt säkert. Dessvärre har frånfallet av tidigare seglare varit lika stort eller större varför det totala antalet båtar hållits ungefär jämnt. Trots detta upplever vi som arrangerar seglingarna ett försiktigt förnyat intresse för seglingsformen.

Nämndmöte hölls 12:e till 13:e november 2016 i Västkustkretsens regi på Ljungskile Folkhögskola i Ljungskile. Representanter från sex kretsar deltog varav två fungerade som ombud för andra kretsar. Totalt deltog tio funktionärer inklusive ordförande. Styrelsens representant var inte närvarande.

Nämndens arbete har i år, förutom rikstäckande marknadsföring, begränsat fortsatt med att ta fram ett nytt modernare regelverk, inklusive nya Riksregler. Detta arbete har visat sig vara mer omvälvande än vad som först antogs och har därför kommit att dra ut på tiden. Vår förhoppning är att det ska kunna bli färdigt till våren 2018.

Dessutom har ett antal projekt med syfte att få fram ett nytt och modernt anmälnings- och resultathanteringssystem initierats. Detta har pilottestats i Stockholmskretsen under säsongen och ska utvärderas vid det kommande nämndmötet.

Under året har Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB) uppvaktats med avsikt att uppnå att man som dokumenterat flitig 24-timmarssegare ska kunna erhålla Seglarintygen 1, 2 och 3. Detta var ett uppdrag från Svenska Kryssarklubbens rådslag under hösten 2016. Tyvärr har detta arbete inte resulterat i något resultat alls då NFB inte ens svarat på våra propåer. Vi avser fortsätta med förnyade framstötningar men har i dagsläget inga förhoppningar att detta kommer att lyckas.

Program- och Utbildningsnämnden (PUN)

Nämnden har genomfört ett nämndmöte i samband med årsmöteshelgen november 2016. Ingen verksamhet har i övrigt skett under verksamhetsåret.

Miljönämnden

Blekingekretsen, Dackekretsen, S:t Annakretsen, Stockholmskretsen, Västkustkretsen och Öresundskretsen fanns representerade i Miljönämnden under verksamhetsåret. Då nämndens medlemmar är geografiskt spridda har kontakt hållits i första hand genom mail.

En gång per år träffas nämnden fysiskt. Under innevarande verksamhetsår genomfördes inte det planerade nämndmötet i samband med Rådslaget beroende på för få anmälda.

Aktiviteter

Nämndens huvudsakliga aktiviteter är att bistå medlemmar, kretsar och nämnder vid olika frågor som rör miljöområdet samt bistå riksföreningen och SSD vid remissförfarande från olika myndigheter.

Miljönämnden ser positivt på att nya miljövänliga metoder utvecklas som alternativ till bottenfärger. Vi anser även att det är viktigt att metoderna är fungerande och testade. SXX har sedan tidigare utvecklat en sammanställning med för- och nackdelar med alternativa metoder för att hålla båtskroven rena, utifrån den kunskap vi har i dagsläget. Tyvärr är många av metoderna inte utvärderade.

Miljönämnden tror att bra utvärderingar från Kryssarklubben skulle bidra till en ökad medlemsnytta. Under verksamhetsåret har en utvärdering av båtbottentvätt genomförts på västkusten. Syftet med testet är dels att undersöka hur effektiv tvätten är samt om det finns risk för gelcoatrepör i samband med tvättningen. Resultaten är sammanställda och analys pågår. Resultatet kommer att presenteras på Rådslaget 2017.

Under verksamhetsåret har nämnden bistått kretsar och enskilda medlemmar. Ett antal kretsar har besökts i samverkan med Båttekniska nämnden. Syftet var att prata teknik och miljö samt försöka värva funktionärer till de olika nämnderna. Även lokala båtklubbar bjöds in till aktiviteterna för att väcka intresset för SXX. Öresundskretsen, Blekingekretsen, Dackekretsen och S:t Annakretsen besöktes.

Måla mindre projektet har även genomförts för fjärde året, framförallt på Västkusten. Projektets syfte är att få ett bra resultat med minsta möjliga mängd bottenfärg. Projektet har väckt ett positivt intresse hos Kemikalieinspektionen och andra berörda myndigheter. För att få ett ökat testmaterial önskas deltagare även från andra delar av landet. Resultatet kommer att presenteras på Rådslaget 2017.

Ett erfarenhetsutbyte med färgfabrikanten Jotun har genomförts. På agendan var diskussioner om hur självpolering fungerar över tiden, bindemedelsoptimering, måla mindre projektet samt hur man skapar effektiva antifoulingskydd på våra båtar utan att behöva belasta vår miljö. Mötet upplevdes som mycket positivt. Vattenanalyser har genomförts i hamnbassänger på Västkusten. Analysmaterialet sammanställs och kommer att presenteras på Rådslaget 2017.

Representanter från miljönämnden har deltagit i Transportstyrelsens seminarier om båtbottnfärg samt Hållbara Hav. Under året har nämndrepresentanter deltagit vid Båtmiljørådets sammanträden, möte med berörda myndigheter inför projektet Skrovmålet samt vid andra miljöaktiviteter. En nämndrepresentant är även adjungerad till Svenska Båtunionens miljögrupp i syfte att samverka runt miljöfrågor.

Miljönämnden har även lämnat synpunkter på riksföreningens förslag till gemensamma nämndinstruktioner under verksamhetsåret.

Informationsspridning mellan nämndmedlemmarna inom olika miljöaktiviteter och frågor har också förekommit, främst via mail. Nämndens ordförande deltar som ledamot i Båtmiljørådet.

SAMARBETSORGANISATIONER

Svenska Kryssarklubben deltar i ett antal samarbetsorganisationer som arbetar för att främja och utveckla båtlivsverksamheten i allmänhet och stärka medlemsnyttan i synnerhet.

Sjösportens Samarbetsdelegation, SSD

SSD består av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen och Svenska Seglarförbundet. SSD bildades för att på ett kraftfullt sätt föra båtlivsorganisationernas talan i viktiga båtlivsfrågor mot myndigheter och departement. Kryssarklubben representeras av ordförande Peter Follin, ledamot Magnus Sterky och kanslichef Per Berkhuizen.

SSD föreslår representanter i ARN Allmänna Reklamationsnämnden. Från Kryssarklubben sitter för närvarande Ulf Lindskog och Martin Lésen.

Svenskt Friluftsliv

De ideella friluftorganisationernas samarbetsorgan. Svenska Kryssarklubben ingår i Svenskt Friluftsliv tillsammans med 24 andra medlemsorganisationer. Svenskt Friluftsliv företräder därigenom över 2 miljoner medlemmar i närmare 10 000 lokala- och regionala klubbar.

Svenskt Friluftsliv har till ändamål att:

- Bevara och utveckla förutsättningarna för friluftsliv och rekreation
- Bevaka och företräda friluftslivets olika intressen gentemot regeringen, myndigheter och andra organisationer
- Verka för att friluftslivets status höjs i samhället samt att allemansrätten inte försvagas

- Arbeta för att friluftslivet tilldelas mer nationella stöd.

Kryssarklubben har för kalenderåret 2017 tilldelats bidrag till projektet "PX! Ungdomar - upplev skärgården" (264 000 kr), "Kryssis" (196 000 kr), "Utbildning i SXX Seglarskola" (377 000 kr) och till organisationen med 400 000 kr..

Kryssarklubben har under året representerats av kanslichef Per Berkhuizen vid ledningsmöten och vid Årsmöte.

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

Nämnden bildades 1985 och är en ideell förening med en styrelse, som består av representanter från Transportstyrelsen samt de tre största båtorganisationerna; Svenska Kryssarklubben (SXX), Svenska Båtunionen (SBU) och Svenska Seglarförbundet (SSF). För Svenska Kryssarklubben är Torbjörn Berg ordinarie ledamot med Per Tistad som suppleant. Vid NFB:s årsmöte utsågs Per Tistad att rösta för SXX:s räkning.

NFB har som uppgift att bland annat fastställa krav för olika intyg för fritidsbåtsförare, auktorisera förhållningsförrättare, föra register över utfärdade intyg samt främja spridning av sjövätt, navigations- och sjösäkerhetskunskap inom båtlivet.

Under året har NFB fortsatt arbetet med:

- Styrelsens arbetsformer.
- Kanslifunktionens roll.
- Kvalitetssäkring av förhör/examination.
- Informationsmöten med förhållningsförrättare, intygsansvariga och utbildare.
- Lärar- och förhållningsförrättarkonferenser.
- Genomgång av innehåll, frågeställningar och kvalitetssäkring av varje intyg.

NFB har under förra verksamhetsåret utfärdat drygt 8 902 intyg, att jämföra med nästan 12 091 intyg året före. Det vanligaste intyget är Förarintyg, där cirka 4 357 intyg utfärdades, jämfört med 5 998 året innan.

Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar (MSF)

MSF bildades 1973 av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, och Sjöhistoriska museet. MSF har Sjösportens Samarbetsdelegation som stöttepelare. Syftet är att bevara konstruktörsritningar, tidskrifter, årsböcker och litteratur som speglar fritidsbåtarnas och båtlivets utveckling under 1900-talet. Föreningen driver MSF:s fritidsbåtmuseum i Västerås, Båthall 2 på Djurgården i Stockholm, där Sjöhistoriska museets båtsamling visas och är nära förbundet med Motorbåtmuseet i Ljung vid Göta kanal.

Kryssarklubbens representant i MSF är Torbjörn Malm.

Sjösäkerhetsrådet

Transportstyrelsen är huvudman för Sjösäkerhetsrådet. Rådet samlar alla myndigheter och organisationer som arbetar med sjösäkerhet och har som mål att minska antalet förolyckade med båt till 20 per år fram till 2020. Kryssarklubben deltar aktivt i arbetet. Statistiken visar att det är få förolyckade ute till havs. De flesta omkommer i små sjöar med liten båt. Från större båtar sker olyckorna främst i hamn. Från Svenska Kryssarklubben deltar Peter Follin och Per Berkhuizen.

Svenska Kryssarklubben har en nollvision för våra medlemmar när det gäller förolyckade till sjöss. Det genomförs en rad aktiviteter varje år i kretsarna för att öva livräddning, brandsläckning och första hjälpen HLR utbildning. På Kryss inför varje år ett antal artiklar om sjösäkerhet, olyckshantering, segling i hårt väder etc.

Under verksamhetsåret har 28 hjärtstartare inköpts som placerats ut på beställande kretsar. Med de 11 som tidigare införskaffats av Västskustkretsen finns nu 39 hjärtstartare.

Under året har även närmare 3 000 flytvästar testats. Resultatet visar att underhållet är eftersatt och att ca 12 % av testade västar inte fungerade.

Båtmiljørådet

Båtmiljørådet bildades 2007 och är en sammanslutning där myndigheter och organisationer som arbetar med båtlivets miljöfrågor kan utbyta information och erfarenheter. Syftet är att skapa förutsättningar för ett mer miljövänligt båtliv, vilket bl.a. uppnås genom Båtmiljørådets lilla miljöguide, som är information till båtägare om hur de kan bli mer miljövänliga och Båtmiljørådets Miljöprogram, som innehåller 12 områden där rådet har identifierat att insatser bör göras. Kryssarklubben är med i Båtmiljørådet och representeras av miljönämndens ordförande Åsa Kullberg.

Baltic Sea Cruising Network

BSCN är ett nätverk av systerorganisationer främst runt Östersjön. Nätverket består av representanter från Finnish Sailing and Boating Federation (FI), Estonia Cruising Association (EE), Latvian Sail Training Association / Latvian Sailing Union (LV), Lithuanian Pleasure Sailing School (LT), Pomeranian Sailing Association (PL), Cruising Association (UK), Kongelig Norsk Seilforening (NO), Sail Russia(URS) och Svenska Kryssarklubben.

Nätverkets främsta syfte är att ta fram information som är till hjälp för våra medlemmar när man färdas till andra länder. Useful Information finns på Kryssarklubbens webb under färder utomlands. Nätverket träffas årligen senast i Stockholm. Hösten 2017 träffas nätverket i Gdansk i Polen. Kanslichef Per Berkhuizen och styrelseledamot Stig Eriksson deltar från Kryssarklubben.

Andra samarbetsorganisationer där Svenska Kryssarklubben är delaktig:

Svenska Sjärräddningssällskapet, Sveriges Båtlivsutbildare, Samverkande Organisationer (SVO). Ett forum för GS/VD från olika nationella föreningar.

KOMMUNIKATION OCH MARKNADSFÖRING

Gästhamnsguiden

Publikationen "Gästhamnsguiden 2017" innehåller ca 394 klassificerade gästhamnar och har distribuerats med På Kryss nr 4 i början av maj månad till alla medlemmar med registrerad båt. Bolagets syfte är att klassificera, marknadsföra och medverka till utveckling av gästhamnar för båtturister och därmed förenlig verksamhet samt att ge ut publikationen Gästhamnsguiden. Klassificeringen omfattar säkerhet, miljö, sanitära anläggningar samt allmänna intryck. För att räknas som gästhamn ska hamnen kunna erbjuda minst 10 båtplatser. Riksföreningen Gästhamnar Sverige (Gästhamnsföreningen) äger 20 % av aktierna.

Medlemsundersökning

En läsarundersökning genomfördes i januari 2017 där några frågor berörde Kryssarklubbens verksamhet. Slutsatserna från tidigare undersökningar har delvis omvandlats till aktiviteter. Ungdomsreportrarna som arbetade för På Kryss under sommaren 2014 och 2015 är det tydligaste exemplet där flera av reportrarna nu bidrar regelbundet i På Kryss och i PX! projektet.

Den nya gast- och båtbanken är ett resultat av undersökningar riktade till yngre medlemmar.

Ungdomsprojektet PX!

Under året har för tredje året i rad genomfört ungdomsprojektet PX! Projektet finansieras av Svenskt Friluftsliv.

PX! tidningen

Under våren 2017 delades tidningen PX! i samband med På Kryss nr 3 med antalet 22 500 ex. Därutöver distribuerades ca 4000 PX! till ungdomar som besökt gästhamnar eller som är med i Sjöscouterna. Tidningen har även delats ut till många som inte redan har en relation till båtliv eller tillgång till båt. Ungdomar inom Kryssarklubben och andra frivilliga har delat ut tidningen. Vi har även delat ut PX! på Skärgårdsfestivaler och mässor.

På facebook.com/pxsxk och instagramkonto @px_sxk. Hashtaggen #detstorablå har ungdomar själva bloggat med text, bilder och video om sina äventyr och detta fortsätter under hösten, vintern och våren.

Under Allt För Sjön mässan ordnades ett PX! ungdomsevent kallat Välj vinden med intressanta föreläsare. Bland annat deltog Karolina Kajan Malmek, Gabbi Evrén och de unga kappseltglarna Johannes Pettersson och Filip Larsson dessutom kom Laura Dekker, den yngst någonsin att segla ensam runt jorden. Eventet spelades in och finns att titta på via Kryssarklubbens You Tube kanal.

Båtmässor och kampanjer

Mässorna är en viktig aktivitet för att sprida kunskap om Kryssarklubben, rekrytera medlemmar och vara en mötesplats för besökande medlemmar. Liksom tidigare år har Kryssarklubben deltagit i båtmässorna Båtmässan i Göteborg, Allt för Sjön i Stockholm, Öppna varv på Orust och mässan Allt på Sjön i Gustavsberg som genomfördes för femte gången.

Totalt gav mässorna 382 (373 föregående år) nya fullbetalande medlemmar och familjemedlemmar 345 (362 föregående år).

- Svenska Mässan Båtmässan, Göteborg. Feb 2017 gav 124 (138) nya fullbetalande medlemmar och 136 (157) familjemedlemmar
- Allt För Sjön, Stockholm. Mars 2017 gav 107 (102) nya fullbetalande medlemmar och 132 (129) familjemedlemmar
- Öppna Varv på Orust. Augusti 2016 gav 25 (16) nya fullbetalande medlemmar och 33 (30) familjemedlemmar
- Allt på Sjön i Gustavsberg. September 2016 gav 37 (34) nya fullbetalande och 44 (42) familjemedlemmar.
- På Kryss har exponerats särskilt under mässorna. Vid båtmässan i Göteborg delades 2000 tidningar med medlemserbjudanden ut och på Allt För Sjön i mars

delades 5 000 tidningar med medlemserbjudande ut till besökare. Vid Allt på Sjön delades 2000 tidningar ut och slutligen på Öppna Varv delades 600 tidningar ut.

Övriga kampanjer

- Julklappserbjudande 2016 gav 89 (63) nya medlemmar. Av dessa kom några via webben.
- Under året har två På Kryss kampanjer genomförts i Pressbyråerna. Kampanjen innebär att tidningen exponeras på särskild plats i ca 300 pressbyråer.
- I lösnummerexemplaren till Pressbyrån har ett prenumerationserbjudande funnits i alla nummer. Totalt har det resulterat i 26 (10) nya prenumeranter. Totalt har vi ca 1084 (1290) prenumeranter.
- Öresundskretsen har deltagit i Limhamnsfestivalen som resulterade i 21 nya fullbetalande medlemmar.

Webb och sociala medier

Det långsiktiga syftet med Kryssarklubbens webbplats är att erbjuda information till befintliga medlemmar och locka nya. Webbplatsen kan användas för planering inför färden och innehålla information som är värdefull när man är ute i båten. Under sommaren påbörjades en uppdatering av webben som ska göra att sidan kan läsas via datorer, läsplattor och smarta mobiler. Dessutom kommer sidan att få helt nya navigeringsfunktioner som ska underlätta för medlemmar att hitta rätt information. Arbetet ska vara klart till december 2017.

Facebooksidan är en mötesplats där medlemmar byter erfarenheter och tipsar om information och Kryssarklubben kan nå ut med tips och erbjudanden.

Statistik från Google Analytics visar att vi har ökat antalet sessioner under det senaste året från 347 801 till 425 098. En ökning med 22,22%.

Den genomsnittliga tiden som besökare stannar på sidan är 2:12 (2:12) minuter.

Genomsnittliga antalet sidor man tittar på har minskat från 2,40 sidvisningar till 2,38 sidvisningar per session.

57,9% (60,6) av besökarna är helt nya besökare och 42,1% (39,4%) av besökarna är återkommande besökare.

Totalt 152 676 (105 773) av alla sessioner, 347 801, (258 338) använder sin mobil vid besöket, en ökning med 44,34% (34,63%)

Innehåll på webb och sociala media:

- Kalendarier för utbildning, föreläsningar, eskadrar och aktiviteter, har visats 8 241 (3 290) gånger, en ökning med 150,49%
- Sjökortet där alla bojar och uthamnar är med har visats 19 408 (10 220) gånger, en ökning med 89,90% På sjökortet kan medlemmar lägga in geokodad information för placering av medlemstips och bilder.
- Funktionärsinfo har visats 612 (659) gånger en minskning med 7,13%
- Forum har visats 8 337 (7713) gånger en ökning med 8,09%
- Bloggar har visats 3 517 (3 167) gånger en ökning med 11,05%
- Färder utomlands har visats 2 067 (2 836) gånger en minskning med 27,12%
- Webben är kopplad till medlemssystem, Navionics sjökort, Forum, Facebook, YouTube, Twitter, LinkedIn, Instagram
- Medlemmar kan efter registrering och inloggning se sina egna medlemsuppgifter och ändra vissa utav dem samt ta del av viss information som endast visas för

inloggade medlemmar. Vid årets slut har 14 063 (11 621) st medlemmar registrerat sig på webbsidan.

- På Kryss artiklar publiceras på startsidan.
- Facebooksidan har använts flitigt under året. Totalt har vi 4 558 (4 160) gillamarkeringar (fans). Gillamarkeringarna kommer från användare i 45 (45) länder.
- Kryssarklubben sprider information via Twitter. Vi har sedan starten juni 2012 publicerat 1 370 (1 051) tweets och har 104 (84) följare.
- På YouTube kanalen har vi sedan starten juni 2012 lagt upp 41 (30) videoklipp och har 334 (224) prenumeranter. Totalt har filmerna visats 50 969 (21 609) gånger.
- Sedan mars 2014 har vi en sida på LinkedIn. Vi har 50 (32) st följare.
- På Instagram har vi 1198 (888) följare. Instagram kontot skapades i januari 2015.
- Ett antal medlemmar har fått svar på sina båtjuridiska frågor. Rådgivningen är en del av förmånerna i medlemskapet. Professor Emeritus i sjörätt Hugo Tiberg är juridisk rådgivare.
- Genom Båttekniska nämndens forum på webben kan både medlemmar och icke medlemmar ställa- och få svar på båttekniska frågor..

Båtpolitik

Regering och departement har lagt fram några få remisser under året som vi besvarat själva eller genom vårt medlemskap i Svenskt Friluftsliv.

Kryssarklubbens kretsar har lämnat remissvar rörande lokala frågor, såsom hastighetsbegränsningar, avstängningar av farleder m.m.

Följande remissyttranden har Kryssarklubben lämnat

- Remissyttrande angående ny dataskyddslag. Svenskt Friluftsliv har sänt in ett yttrande som Kryssarklubben i sitt yttrande stöder.

Via Svenskt Friluftsliv

- Remissvar Ny dataskyddslag – Kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning (SOU 2017:39) EU:s dataskyddsförordning skall tillämpas från och med den 25 maj 2018. Förordningen är direkt tillämplig i Sverige men ger utrymme för kompletterande nationella bestämmelser av olika slag.
- Remissvar över Naturvårdsverkets regeringsuppdrag att se över och föreslå ändringar i reglerna om landsbygdsutveckling i strandnära läge
- Remissvar på Naturvårdsverkets utpekande av områden av riksintresse för friluftslivet. Utredningen är omfattande och länsstyrelserna har generellt sett lagt ned stor omsorg och engagemang när det gäller förslag till utpekande av riksintresse för friluftslivet. Svenskt Friluftsliv lämnar främst synpunkter på miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) och menar att det råder stor brist på data för att kunna göra relevanta bedömningar i MKB.

ANLÄGGNINGAR

Malma Kvarn

Kryssarklubbens anläggning Malma Kvarn består av klubbhus med 60 bäddar, kök, kurslokal, matsal, dagrum, Mjölnergården (enfamiljshus), bastu, pumphus, sophus, förråd o tvättstuga. Där finns också en hamnanläggning med toalett o dusch, kiosk och restaurangbyggnad. I hamnen finns avtal med 41 fasta hamnliggare. Hamnen har även 12 st gästplatser.

Riksföreningen har påbörjat upphandlingen av ett nytt avloppssystem för Malma Kvarn. Under vintern 2017 har renovering av klubbhuset påbörjats. I sovsalarna har golven slipats och lackats samt väggar och tak målats. Stora dusch och toalett utrymmet har fått nytt ytskikt och skador har reparerats.

Malma Kvarn har drivits av Stockholmskretsen. Restaurang har hållits öppen under sommaren i den gamla byggnaden. Hamnen har i år redovisat sammanlagt 1050 gästnätter. Anläggningen har använts för 8 seglarläger för barn med totalt 245 st elever, samt uthyrts vid ett antal tillfällen under lågsäsong till privata tillställningar. Av de elever som gått på sommarens läger, kommer 87,5 % från Stockholmsområdet, 6 % från övriga landet samt 6,5 % från andra länder. Av lägerdeltagare var totalt 78 % medlemmar i Kryssarklubben. Traditionsenligt midsommarfirande genomfördes med många besökare.

Norrviken

På Runmarö i Stockholms skärgård äger Svenska Kryssarklubben fastigheten Södersunda. På fastigheten finns en brygganläggning samt toaletter. Södersunda ligger i Norrviken och drivs av Stockholmskretsen. I Norrviken ligger 7 svajbojar och även en flytande toatömningsstation och en bastu som kretsen lagt ut.

BOLAG

Svenska Sjö

Båtorganisationernas egen försäkring - Svenska Sjö är en gruppförsäkring som erbjuds alla båtägare. Medlem i båtklubb som är ansluten till Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet eller medlem i Svenska Kryssarklubben får lägre pris på premien. Försäkringsgivare är Trygg Hansa.

Verksamhetens huvudman är Svenska Sjö Intressenter AB (SSI). Aktieägare i intressentbolaget är Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet, Saltsjön-Mälarens Båtförbund, Kungliga Motorbåt Klubben, Kungliga Svenska Segel Sällskapet och Navigationssällskapet. Kryssarklubben har under året varit representerad av följande personer. SSI: Ulf Lindskog och Lars-Eric Ericsson som ordinarie ledamöter. Vid SSI:s bolagsstämma har ordförande Peter Follin varit bemyndigade att företräda Svenska Kryssarklubben. I bolagen Svenska Sjö AB och Svenska Sjö Fastighets AB invaldes från Kryssarklubben Kerstin Andersson, Stockholm och Mats Persson, Stockholm som styrelseledamöter. I Svenska Sjö Intressenter AB hanteras, förutom ägandet av Svenska Sjö AB, även överprövning av skadeärenden.

Svenska Sjö medel

Under verksamhetsåret 15/16 fick Kryssarklubben som 20 % delägare i Svenska Sjö utdelningar i form av kontanta medel på 4 217 000 kr. Under 16/17 har ytterligare medel om 772 000 kr utbetalats.

Styrelsen har beslutat att dessa medel ska användas åt projekt med direkt medlemsnytta. Ansökningar kan lämnas löpande under året. Under året har förslag om inköp av Hjärtstartare och inköp av funktionärsvästar inkommit som styrelsen beviljat. Under sommaren har 28 hjärtstartare inköpts och skickats ut till kretsarna. Dessutom har funktionärsvästar skickats ut till ca 450 funktionärer. Totalt har projekten kostat 669 000 kr.

STIFTELSE

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Under verksamhetsåret 2016/2017 har anordnats 13 ungdomskurser med sammanlagt 210 elever, 1 kurs för unga vuxna(18-29 år) med sammanlagt 9 elever, 6 vuxenkurser med totalt 85 elever, 3 dagseglingar med totalt 36 elever och en intern befälkurs med 20 elever.

Säsongsrapport

Seglingssäsongen startade i april med påriggning. Årets befälselever hade en avslutande veckokurs ombord på Gratitude och därefter, i månadsskiftet april-maj, var det dags för personalsegling. I den här perioden seglades också Gratia till Stockholm för att vara stationerad där fram till starten av våra ungdomskurser. Säsongens uppdragskurser började i maj och följdes av vuxenkurser och sedan sommarens ungdomskurser som är vår kärnverksamhet. I sommar har Atlantica bland annat seglat till Shetland och Norge samt framgångsrikt deltagit i Nordisk Seglats. Gratitude har deltagit i Tall Ship's Races och seglat till bl a Finland och Gratia har seglat i Stockholms skärgård och Östersjön. Gratia deltog också i ÅF Offshore Race (f d Gotland Runt) där hon avslutade med att segla igenom sundet mellan Sandhamn och Lökholmen med fullt segelställ. Även i sommar hade vi en mycket lyckad vuxenkurs i Skottland.

Inom ramen för nya behörighets- och bemanningsförordningar för traditionsfartyg krävs nu en mycket högre nivå på både teoretisk utbildning och seglationstid än vad som tidigare varit fallet. För att kunna erbjuda befäl de utbildningar som krävs till lägre priser har Seglarskolan tidigare ansökt hos Transportstyrelsen och blivit godkända utbildningsanordnare för Basic Safety (grundläggande säkerhet) och Crowd & Crisis Management (krishantering). Förhoppningen är att kunna erbjuda fler utbildningar i egen regi under kommande år. Trots att mycket av arbetet kring dessa utbildningar görs ideellt så finns det ändå stora kostnader, såsom praktik på brandplatta, samt kurser vi inte kan göra i egen regi. För detta har Seglarskolan sökt och även i år blivit beviljade medel från Svenskt Friluftsliv så att vi kan erbjuda ytterligare kostnadsreduceringar för våra befäl.

Stiftelsen Tore Herlins Fond

Stiftelsens vars ändamål är att främja fritidsverksamhet bland ungdom, i första hand genom att stödja och uppmuntra amatörbyggen av segelbåtar i trä. I andra hand för tillkomst och skötsel av segelbåtar i trä anknutna till utbildning av ungdom. Undantagsvis kan även äldre flerårig medlem tilldelas sådant bidrag. Inga medel har utdelats under året.

KRYSSARKLUBBEN I SIFFROR

Medlemsutveckling

| Flerårsöversikt (tkr) | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Verksamhetsår | 16/17 | 15/16 | 14/15 | 13/14 | 12/13 | 11/12 | 10/11 |
| Totalt antal medlemmar | 41 805 | 42 534 | 42 691 | 42 486 | 42 075 | 42 448 | 42 930 |
| Varav fullbetalande | 23 462 | 23 796 | 23 960 | 23 974 | 23 954 | 24 203 | 24 509 |
| Totalt nya medlemmar | 3 216 | 3 105 | 3 520 | 3 511 | 3 169 | 3 033 | 3 799 |
| Totalt utträdde | 3 945 | 3 262 | 3 315 | 3 100 | 3 542 | 3 515 | 3 547 |
| Nya fullbetalande under året | 1 739 | 1 613 | 1 904 | 1 815 | 1 692 | 1 539 | 1 841 |
| Utträdde fullbetalande under året | 2 073 | 1 777 | 1 918 | 1 795 | 1 941 | 1 845 | 1 957 |
| Ökning/minskning fullbetalande under året | -1,40% | -0,68% | -0,06% | 0,08% | -1,03% | -1,25% | -0,47% |
| Antal registrerade båtar | 18 350 | 18 229 | 18 367 | 17 952 | 17 599 | 17 539 | 17 444 |
| varav segelbåtar | 15 249 | 15 173 | 15 319 | 15 003 | 14 704 | 14 611 | 14 480 |
| varav motorseglare | 663 | 671 | 686 | 675 | 685 | 704 | 707 |

Utträden

Här är vanligaste angivna skäl till att fullbetalande medlemmar begärt utträde.

| | |
|---|-----|
| Har inte båt längre | 297 |
| Har fått andra intressen/förhållande | 168 |
| Returer, adressat okänd | 18 |
| Dödsfall | 59 |
| Hög ålder/Sjukdom | 117 |
| Medlemsavgiften för hög | 33 |
| Har flyttat utomlands | 25 |
| Bytt försäkringsbolag | 3 |
| SXK:s arrangemang motsvarar inte mina förväntningar | 16 |
| På Kryss dålig | 3 |
| SXK företräder inte mina intressen | 9 |
| Seglar ej i Sverige | 15 |
| Utnyttjar ej/har ej nytta av förmånerna (OBS! Ny) | 56 |
| Har slutat med båtlivet | 21 |
| Totalt | 859 |

Ekonomisk flerårsöversikt

Den ekonomiska basen för verksamheten är god. Årsavgiften är enligt årsmötesbeslut för verksamhetsåret 16/17 senior 450 kronor och för familj, 510 kronor. För junior t.o.m 25 år 150 kronor. Off-Shore avgiften är 250 kronor.

| Verksamhetsår | 16/17 | 15/16 | 14/15 | 13/14 | 12/13 | 11/12 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Verksamhetsintäkter | 17719 | 17422 | 17469 | 16917 | 16428 | 17027 |
| Resultat | 28 | 11084 | 408 | 286 | 685 | 773 |
| Balansomslutning | 36140 | 35899 | 23520 | 23547 | 21932 | 21320 |
| Soliditet | 63% | 63% | 49% | 47% | 49% | 47% |
| Likviditet | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,5 | 1,4 |

Resultatuppföljning mot budget

| Intäkter | Föreg. år (15/16) | Budget | Utfall | Avvikelse mot budget |
|---------------------------------------|----------------------|---------------|---------------|-------------------------|
| Medlemsintäkter | 12 334 | 12 344 | 12 224 | -120 |
| På Kryss, annonsintäkter | 3 735 | 4 178 | 3 567 | -611 |
| Matrikel, annonsintäkter | 12 | 0 | 0 | 0 |
| Årsbok | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Medlems- och funktionärsservice | 537 | 534 | 549 | 15 |
| Varuförsäljning | 118 | 50 | 134 | 84 |
| Stöd till kretsar | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Styrelse, nämnder och möten | 537 | 100 | 1098 | 998 |
| Kommunikation och marknadsf. | 7 | 0 | 0 | 0 |
| Malma Kvarn, avgifter | 142 | 136 | 148 | 12 |
| Tot. Intäkter | 17 422 | 17 342 | 17 720 | 378 |
| Kostnader | | | | |
| Medlemssystem , kostnader | 2 692 | 1 066 | 612 | -454 |
| På Kryss, produktionskostnader | 6 766 | 6 838 | 6 651 | -187 |
| Matrikel, produktionskostnader, porto | 376 | 98 | 76 | -22 |
| Årsbok, produktionskostnader, porto | 758 | 776 | 756 | -20 |
| Medlems- och funktionärsservice | 3 634 | 3 462 | 3 489 | 27 |
| Varu- och försäljningskostnader | 175 | 97 | 165 | 68 |
| Stöd till kretsar | 813 | 757 | 1435 | 678 |
| Styrelse, nämnder och möten | 2 824 | 3 031 | 3 637 | 606 |
| Kommunikation och marknadsföring | 1 355 | 2 119 | 1 983 | -136 |
| Malma Kvarn | 142 | 136 | 148 | 12 |
| Tot. Kostnader | 19 535 | 18 380 | 18 952 | 572 |
| Finansiella intäkter/kostnader | 13196 | 223 | 1260 | 1037 |
| Resultat | 11 083 | -815 | 28 | 843 |

Resultatuppföljning mot budget

Resultatuppföljningen mot budget går inte att jämföra med de siffror som återfinns i årsredovisningen därför har vi brutit ur själva årsredovisningen till ett eget dokument. I budget och resultatuppföljningen har bland annat personalkostnader som finns under medlems- och funktionärsservice fördelats på respektive verksamhetsområde baserat på den arbetstid som ägnats åt området. Syftet med en sådan fördelning är att tydligare se hur resurserna används.

Avvikelsesrapport

Medlemsintäkter

Intäkterna har minskat något pga av färre antal medlemmar.

På kostnadssidan har uppgörelsen med Upright i januari 2017 minskat kostnaderna med 515 000 kr. Uppgörelsen innebar att vi återfick 300 000 kr. Därutöver så frigjorde vi reserverade medel för kostnader samt advokatarvoden till 215 000 kr.

På Kryss

Annonsmarknaden har varit svag under året och vi har tappat totalt -611 000 kr jämfört med budget på 4 178 000 kr. Av tappet utgör -490 000 tidningsannonser i tryck och på webben och -146 000 kr i för högt ställda förväntningar på nyhetsbrevet. Bilagorna har gått mot strömmen och ökat något med +50 000 kr över budget. Pressbyråförsäljning 20 000 kr. På kostnadssidan har tunnare tidningar försökt kompensera för intäktsbortfallet. Det har inneburit minskade kostnader på -187 000 kr.

Anledningen till intäktsbortfallet är färre sålda annonser och att snittpriserna per såld annonssida har gått ner. Dessutom har inte annonsutvecklingen på digitala annonser uppfyllt förväntningarna. Ett skäl är att vi har för få unika besökare på På Kryss webben.

Stöd till kretsar

På kostnadssidan beror avvikelsen på inköp av 28 hjärtstartare för 480 000 kr och funktionärsvästar för 189 000 kr till ett värde av totalt 669 000 kr.

Styrelse, nämnder och möten

Skillnaden i intäkter utgör projektbidrag från Svenskt Friluftsliv med 1 015 000 kr. Samtidigt har vi haft kostnader för projekten med samma belopp. Dessa intäkter och kostnader kan inte budgeteras eftersom vi inte vet om ansökningarna beviljas. På kostnadssidan har nämnderna inte utnyttjat sina äskade medel med 334 000 kr varav hamn- och farledsnämndens andel utgör 229 000 kr.

Kommunikation och marknadsföring

Under året planerade vi en medlemsundersökning för 80 000 kr som inte har genomförts.

Finansiella intäkter och kostnader

Under året har aktier i Melker Schörling avyttrats vilket gav en reavinst på 301 000. Brummer avyttrades och gav en reavinst på 47 000 kr. Vid Bolagstämman för Svenska Sjö AB under våren 2017 beslutades om utdelning på 772 000 kr till Kryssarklubben. Aktieplaceringarna har gett en utdelning under året på 99 000 kr.

ÅRSREDOVISNING

Resultaträkning

| <i>Belopp i kr</i> | <i>Not</i> | 16-09-01 -17-08-31 | 15-09-01 -16-08-31 |
|---|------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Rörelsens intäkter | | | |
| Medlemsintäkter | | 12 223 558 | 12 333 587 |
| Övriga rörelseintäkter | 1 | 5 495 662 | 5 088 295 |
| | | <u>17 719 220</u> | <u>17 421 882</u> |
| Rörelsens kostnader | | | |
| Handelsvaror | | -110 608 | -104 886 |
| Övriga externa kostnader | 2 | -14 659 376 | -15 359 990 |
| Personalkostnader | 3 | -3 650 946 | -3 846 676 |
| Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | 4 | -224 301 | -223 033 |
| | | <u>-18 645 231</u> | <u>-19 534 585</u> |
| Rörelseresultat | | -926 011 | -2 112 703 |
| Resultat från finansiella och andra intäkter/kostnader | | | |
| Resultat från aktier i intresseföretag | | 771 711 | 3 000 000 |
| Resultat från övriga värdepapper som är anläggning- Tillgångar | 5 | 446 945 | 10 219 628 |
| Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | 6 | 42 648 | -22 526 |
| Räntekostnader och liknande resultatposter | | -1 523 | -765 |
| | | <u>1 259 781</u> | <u>13 196 337</u> |
| Årets resultat | | 333 770 | 11 083 634 |
| Fördelning av årets resultat | | | |
| Årets resultat enligt resultaträkningen | | 333 770 | 11 083 634 |
| Reservering av ändamålsbestämda medel | | -306 171 | 0 |
| Kvarstående belopp för året | | 27 599 | 11 083 634 |

Balansräkning

| <i>Belopp i kr</i> | <i>Not</i> | <i>17-08-31</i> | <i>16-08-31</i> |
|--|------------|-------------------|-------------------|
| TILLGÅNGAR | | | |
| Anläggningstillgångar | | | |
| Materiella anläggningstillgångar | | | |
| Byggnader och mark | 7 | 2 351 969 | 2 511 231 |
| Inventarier | 8 | 133 200 | 111 919 |
| | | <u>2 485 169</u> | <u>2 623 150</u> |
| Finansiella anläggningstillgångar | | | |
| Andelar i intresseföretag | 9 | 8 810 000 | 8 810 000 |
| Långfristiga värdepappersinnehav | 10 | 8 745 863 | 5 741 233 |
| Övriga långfristiga fordringar | 11 | 650 000 | 0 |
| | | <u>18 205 863</u> | <u>14 551 233</u> |
| Summa anläggningstillgångar | | 20 691 032 | 17 174 383 |
| Omsättningstillgångar | | | |
| Varulager | | | |
| Handelsvaror | | 91 420 | 81 268 |
| Kortfristiga fordringar | | | |
| Kundfordringar | | 442 042 | 210 967 |
| Fordringar hos intresseföretag | | 771 711 | 0 |
| Övriga fordringar | | 1 006 750 | 1 142 862 |
| Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter | 12 | 1 383 159 | 1 534 873 |
| | | <u>3 603 662</u> | <u>2 888 702</u> |
| Kassa och bank | | 11 754 094 | 15 754 302 |
| Summa omsättningstillgångar | | 15 449 176 | 18 724 272 |
| SUMMA TILLGÅNGAR | | 36 140 208 | 35 898 655 |
| EGET KAPITAL OCH SKULDER | | | |
| Eget kapital | | | |
| Fritt eget kapital | | | |
| Balanserad vinst | | 22 580 909 | 11 497 275 |
| Reserveringar | | 306 171 | 0 |
| Årets resultat efter fördelning | | 27 599 | 11 083 634 |
| | | <u>22 914 679</u> | <u>22 580 909</u> |
| Kortfristiga skulder | | | |
| Leverantörsskulder | | 1 601 585 | 2 088 788 |
| Övriga skulder | | 587 750 | 768 907 |
| Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter | 13 | 11 036 194 | 10 460 051 |
| | | <u>13 225 529</u> | <u>13 317 746</u> |
| SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER | | 36 140 208 | 35 898 655 |
| Ställda säkerheter | | inga | inga |
| Ansvarförbindelser | | inga | inga |

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd.

Väderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt den s k först-in först-ut principen respektive verkligt värde. Inkuransrisker har därvid beaktats.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad ekonomisk livslängd. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

| | |
|---------------------------|----------|
| Byggnader | 50 år |
| Bryggor, pump- och sophus | 20 år |
| Ombyggnationer | 10-20 år |

Inventarier

| | |
|--------------------|---------|
| Datorer, skrivare | 3 år |
| Övriga inventarier | 5-10 år |

Not 1. Övriga rörelseintäkter16-09-01
-17-08-3115-09-01
-16-08-31

| | | |
|---------------------------------|------------------|------------------|
| Publikationer: | | |
| - På Kryss, matrikel och årsbok | 3 578 990 | 3 747 207 |
| Varuförsäljning | 132 247 | 114 548 |
| Fakturerat porto | 1 607 | 3 650 |
| Malma Kvarn | 147 554 | 141 667 |
| Hyra Stockholmskretsen, kansli | 205 353 | 200 938 |
| Bidrag | 1 345 251 | 745 384 |
| Övriga intäkter | 84 660 | 134 901 |
| | <u>5 495 662</u> | <u>5 088 295</u> |

Not 2. Övriga externa kostnader16-09-01
-17-08-3115-09-01
16-08-31

| | | |
|---------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Medlems- och båtregister | -62 892 | -2 116 720 |
| Marknadsföring och medlemsrekrytering | -1 237 641 | -766 390 |
| Publikationer: | | |
| - På Kryss, matrikel och årsbok | -7 310 035 | -7 744 434 |
| Administration/gemensam verksamhet | -1 550 040 | -1 567 384 |
| Kostnader för varuförsäljning | -4 114 | -12 391 |
| Stöd till kretsar, nämnder samt möten | -4 474 355 | -3 148 371 |
| Osäkra fordingar | -20 299 | -4 300 |
| | <u>-14 659 376</u> | <u>-15 359 990</u> |

Not 3. Anställda och personalkostnader16-09-01
-17-08-3115-09-01
-16-08-31

| | | |
|---------------------------------------|----------|----------|
| Medelantalet anställda (Varav män) | 7 (2) | 7 (2) |
|---------------------------------------|----------|----------|

Könsfördelning styrelse och övriga ledande befattningshavare

Styrelsen utgörs av 9 (9) ordinarie ledamöter varav 2 (1) är kvinnor, d.v.s 22% (11%).

Övriga ledande befattningshavare inom organisationen omfattar 1(1) man.

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

| | | |
|--|----------------------|----------------------|
| Styrelse och kanslichef, <i>Till styrelsen har inga arvoden utgått</i> | 569 628 | 561 996 |
| Övriga anställda | 1 938 676 | 2 097 420 |
| Totala löner och ersättningar | <u>2 508 304</u> | <u>2 659 416</u> |
| Sociala kostnader (varav pensionskostnader) | 1 067 094 215 254 | 1 087 284 215 085 |

Av föreningens pensionskostnader avser 78 796 kanslichef (föreg. år 80 349)

| Not 4. Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar | 16-09-01 -17-08-31 | 15-09-01 -16-08-31 |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Byggnader och mark | -159 262 | -159 263 |
| Inventarier | -65 039 | -63 770 |
| | -224 301 | -223 033 |
| Not 5. Resultat från övriga värdepapper som är anläggningstillgångar | 16-09-01 -17-08-31 | 15-09-01 -16-08-31 |
| Utdelning | 99 055 | 96 990 |
| Realisationsresultat | 347 890 | 10 122 638 |
| | 446 945 | 10 219 628 |
| Not 6. Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter | 16-09-01 -17-08-31 | 15-09-01 16-08-31 |
| Ränteintäkter | 9 506 | 10 784 |
| Valutakursvinster | 72 123 | 34 225 |
| Valutakursförluster | -38 981 | -67 535 |
| | 42 648 | -22 526 |
| Not 7. Byggnader och mark | 17-08-31 | 16-08-31 |
| Akkumulerade anskaffningsvärden vid årets början | 4 251 839 | 4 251 839 |
| Nyanskaffningar | 0 | 0 |
| | 4 251 839 | 4 251 839 |
| Akkumulerade avskrivningar enligt plan | -1 740 608 | -1 581 345 |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden | -159 262 | -159 263 |
| | -1 899 870 | -1 740 608 |
| Planenligt restvärde vid årets slut | 2 351 969 | 2 511 231 |
| Not 8. Inventarier | 17-08-31 | 16-08-31 |
| Kansli | | |
| Akkumulerade anskaffningsvärden vid årets början | 882 549 | 867 049 |
| Nyanskaffningar | 18 629 | 15 500 |
| | 901 178 | 882 549 |
| Akkumulerade avskrivningar enligt plan | -770 630 | -712 387 |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden | -53 627 | -58 243 |
| | -824 257 | -770 630 |
| Planenligt restvärde vid årets slut | 76 921 | 111 919 |

Malma

| | | |
|---|-----------------|-----------------|
| Ackumulerade anskaffningsvärden vid årets början | 886 981 | 886 981 |
| Nyanskaffningar | 67 691 | 0 |
| | 954 672 | 886 981 |
| Ackumulerade avskrivningar enligt plan | -886 981 | -881 454 |
| Årets avskrivning enligt plan på anskaffningsvärden | -11 412 | -5 527 |
| | -898 393 | -886 981 |
| Planenligt restvärde vid årets slut | 56 279 | 0 |
| Planenligt restvärde totalt vid årets slut | 133 200 | 111 919 |

Not 9. Andelar i intresseföretag

| | 17-08-31 | 16-08-31 |
|--|------------------|------------------|
| Svenska Sjö Intressenter AB (556958-4674) | 8 810 000 | 8 810 000 |
| 10000 st andelar = 20% av totala andelarna | | |
| | 8 810 000 | 8 810 000 |

Not 10. Långfristiga värdepappersinnehav

| | 17-08-31 | 17-08-31 | 16-08-31 |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| Aktier och andelar | | | |
| | Bokfört värde | Marknadsvärde | Bokfört värde |
| Investor | 555 489 | 1 486 400 | 555 489 |
| Lundbergföretagen | 549 729 | 1 723 400 | 549 729 |
| Industrivärden | 960 645 | 1 411 500 | 960 645 |
| Melker Schörling | 0 | 0 | 509 770 |
| | 2 065 863 | 4 621 300 | 2 575 633 |
| Andra värdepapper | | | |
| SEB Asset Selection Lux Ack | 1 111 500 | 1 170 457 | 389 000 |
| Brummer Multi-Strategy | 0 | 0 | 560 600 |
| SEB Dynamisk aktiefond | 1 250 000 | 1 206 121 | 0 |
| SEB Total Försiktig | 500 000 | 507 848 | 500 000 |
| SEB Total Potential | 2 027 000 | 2 040 064 | 897 000 |
| SEB High Yield | 1 791 500 | 1 967 446 | 819 000 |
| | 6 680 000 | 6 891 936 | 3 165 600 |
| Bokfört värde vid årets slut | 8 745 863 | 11 513 236 | 5 741 233 |

Not 11. Övriga långfristiga fordringar

| | 17-08-31 | 16-08-31 |
|---|----------------|----------|
| Ingående ackumulerade fordringar | 0 | 0 |
| Tillkommande fordringar | 650 000 | 0 |
| Utgående ackumulerade anskaffningsvärden | 650 000 | 0 |

Not 12. Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

| | 17-08-31 | 16-08-31 |
|--|------------------|------------------|
| <i>Förutbetalda kostnader</i> | | |
| På Kryss nr. 6/17 resp. 6/16 | 724 605 | 804 663 |
| Hyra och el september-december | 250 407 | 266 761 |
| Kostnader för årsaviseringsrapporter 17/18 resp 16/17 | 67 298 | 87 616 |
| <i>Upplupna intäkter</i> | | |
| Räntor | 3 547 | 6 014 |
| <i>Övriga förutbetalda kostnader och upplupna intäkter</i> | <u>337 302</u> | <u>369 819</u> |
| | 1 383 159 | 1 534 873 |

Not 13. Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

| | 17-08-31 | 16-08-31 |
|--|-------------------|-------------------|
| <i>Upplupna kostnader</i> | | |
| Semesterlöner inklusive sociala avgifter | 442 353 | 473 979 |
| Arbetsgivaravgifter | 92 959 | 93 598 |
| Revisionsarvoden | 150 000 | 150 000 |
| Mäss- och bojbidrag | 326 004 | 418 577 |
| Medlemssystem | 212 500 | 852 250 |
| <i>Förutbetalda intäkter</i> | | |
| Medlemsavgifter 17/18 resp. 16/17 | 9 309 050 | 8 409 399 |
| Annonsintäkter På Kryss nr. 6/17 resp 6/16 | 405 718 | 0 |
| <i>Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter</i> | <u>97 610</u> | <u>62 248</u> |
| | 11 036 194 | 10 460 051 |



Den 25 oktober 2017

Peter Follin, ordförande

Staffan Bergentoft, vice ordf.

Per Tistad, skattmästare

Lotta Hildingson

Annkatrin Moldenius
Hermansson

Magnus Sterky

Martin Lesen

Lars-Eric Ericson

Stig Eriksson

Christoffer Hillbom

Vår revisionsberättelse har avgivits den 27 oktober 2017

Bengt Beergrehn
Auktoriserad Revisor

Ingela Möller
Medlemsrevisor

Rita Larsson
Medlemsrevisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben
Org.nr. 802001-8878

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svenska Kryssarklubben för räkenskapsåret 2016-09-01-2017-08-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 augusti 2017 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *De förtroendevalda revisorernas ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisors sed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisions sed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara

väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

De förtroendevalda revisorernas ansvar

Vi har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida

årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Svenska Kryssarklubben för räkenskapsåret 2016-09-01-2017-08-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Styrelsen ansvarar för föreningens organisation och förvaltningen av föreningens angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma föreningens ekonomiska situation och att tillse att föreningens organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och föreningens ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen, eller
- på något annat sätt handlat i strid med årsredovisningslagen eller stadgarna.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm 2017-10-27

Ingela Möller
Medlemsrevisor

Rita Larsson
Medlemsrevisor

Bengt Beergrehn
Auktoriserad revisor

BUDGETFÖRSLAG 17/18

| | Utfall 15/16 | Utfall 2016/2017 | Budget 2017/2018 |
|--|---------------|---------------------|---------------------|
| Intäkter | | | |
| Medlems- & Båtregister | 12 334 | 12 224 | 13 558 |
| På Kryss & Till Rors | 3 735 | 3 566 | 3 738 |
| Matrikel | 12 | 0 | 0 |
| Medlemsservice & föreningsverksamhet | 536 | 549 | 604 |
| Varuförsäljning (inkl hamnbeskrivningsböcker) | 118 | 134 | 450 |
| Stöd till kretsar | | | |
| Stryrelse, nämnder och möten | 537 | 1 098 | 100 |
| Kommunikation och marknadsföring | 7 | 0 | 0 |
| Malma Kvarn | 142 | 148 | 148 |
| | 17 421 | 17 719 | 18 598 |
| Kostnader | | | |
| Medlems- & Båtregister | 2 692 | 612 | 1 056 |
| På Kryss & Till Rors | 6 765 | 6 649 | 6 706 |
| Matrikel | 376 | 76 | 89 |
| Årsbok | 758 | 756 | 874 |
| Medlemsservice & föreningsverksamhet | 3 584 | 3 435 | 3 505 |
| Varuförsäljning (inkl hamnbeskrivningsböcker) | 175 | 165 | 396 |
| Stöd till kretsar | 813 | 1 436 | 824 |
| Stryrelse, nämnder och möten | 2 801 | 3 615 | 3 594 |
| Kommunikation och marknadsföring | 1 355 | 1 983 | 1 634 |
| Malma Kvarn | 0 | 0 | 0 |
| | 19 319 | 18 727 | 18 678 |
| Resultat före avskrivningar | -1 898 | -1 008 | -80 |
| Avskrivning inventarier | 55 | 65 | 50 |
| Avskrivning byggnader/markanläggning | 159 | 159 | 233 |
| Avskrivning IT | 0 | 0 | 0 |
| Finansiella intäkter | 3 073 | 912 | 590 |
| Reavinst/förlust försäljning finansiella plac. | 10 123 | 348 | 0 |
| Finansiella kostnader | 0 | 0 | 0 |
| Årets resultat | 11 084 | 28 | 227 |
| Tot | 17 421 | 17 719 | 18 598 |

AVGIFTER OCH ARVODEN FÖR 18/19

| | |
|--|--------|
| Årsavgift för enskild medlem över 25 år (vuxen) | 450 kr |
| Årsavgift för enskild medlem upp till 25 år (ungdom) | 150 kr |
| Årsavgift för familj (oavsett storlek) | 510 kr |
| Årlig avgift för i SXX inregistrerad båt | 100 kr |
| Årsavgift för Off-Shore medlemskap | 250 kr |

Som familj räknas makar, sambor och barn tillhörande samma hushåll.
Enskild medlem, vuxen och ungdom, erhåller På Kryss, Årsbok och Matrikel.

Definitionen på off-shore medlemskap ändras till:

Off-Shoreavgift är för medlem som är ute på långfärd med båt mer än 6 månader per år. Med sådan avgift avsäger man sig utskick av tidningen På Kryss och Årsbok.

Inga arvoden förutsätts för styrelseuppdrag.

Styrelsens berättelse och ekonomiska redovisning för verksamhetsåret 1 september 2016 till den 31 augusti 2017 återfinns på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se senast den 10 november. Berättelsen tillhandahålls även i särtryck vid årsmötet och kan rekvireras från Svenska Kryssarklubbens kansli i Nacka Strand.