



Enligt sändlista

**Tillfälliga avstängningar för sjötrafik under tiden den 14 – 19 juli 2001 av den allmänna farleden genom Södertälje kanal på delen förbi järnvägs- och motorvägsbroarna E4/E20 samt Saltsjöbron, Södertälje kommun**

BESLUT

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300).

Den allmänna farleden genom Södertälje kanal, delen förbi järnvägs- och motorvägsbroarna E4/E20 samt bygget av Saltsjöbron, får avstängas för all sjötrafik och för sådan sjötrafik som kräver större segelfri höjd än 26 meter vid medelhög-vattenstånd enligt följande.

*Totalavstängning:*

Lördagen den 14 juli kl. 13 – söndagen den 15 juli 2001 kl. 13.

*Avstängning för sjötrafik som kräver större segelfri höjd än 26 meter vid medelhög-vattenstånd:*

Söndagen den 15 juli kl. 13 – torsdagen den 19 juli 2001 kl. 06.

Det ankommer på Vägverket, Region Stockholm, att bekantgöra avstängningarna genom väl synliga skyltar och belysning med gult blinkande sken. Skyltningen skall bekostas av Vägverket. Vidare ankommer det på Vägverket att tillse att beslutet bekantgörs i dagspressen samt tillställs Radio Stockholm för kungörande i radion.

Detta beslut kommer att kungöras i Stockholms läns författningssamling och i Underrättelser för sjöfarande.

Länsstyrelsen avslår framställningen om partiella avstängningar av farleden den 12 juli kl. 06-12 och den 19 juli kl. 06-12.

ANSÖKAN

Vägverket, Region Stockholm, har den 26 juni 2001 ansökt om tillfälliga avlysningar av den allmänna farleden genom Södertälje kanal för sjötrafik, på delen förbi bygget av en ny bro strax norr om motorvägsbroarna för E4/E20 enligt ett av entreprenören för brobygget, NCC AB, redovisat förslag till avlysningstider under



27 .6.2001

Dnr  
1231-2001-33430

tiden 7 juli – 19 juli 2001. Vägverket har meddelat att den av Vägverket anlitate entreprenören för brobygget NCC AB inte har kunnat utnyttja de av Länsstyrelsen den 15 juni 2001 (01FS 2001: 139) godkända avstängningarna på grund av förse-  
nade leveranser av brodetaljer.

Vägverkets ansökan omfattar de av Länsstyrelsen ovan beslutade inskränkningarna för sjötrafiken. Därutöver har Vägverket begärt att av Länsstyrelsen i tidigare föreskrifter (01FS 2001:139) beslutade inskränkningar i den segelfria höjden skulle förlängas den 12 juli med tiden kl. 06-12. Ansökan för den nu begärda partiella avlysningen den 19 juli 2001 omfattar även tiden kl. 06-12.

#### ÄRENDETS HANDLÄGGNING

Sjöfartsverket (Mälarens sjötrafikområde) har tillstyrkt bifall till Vägverkets framställning utom vad gäller förlängning av tiderna kl. 06-12 den 12 respektive 19 juli.

#### SKÄL TILL LÄNSSTYRELSENS STÄLLNINGSTAGANDE

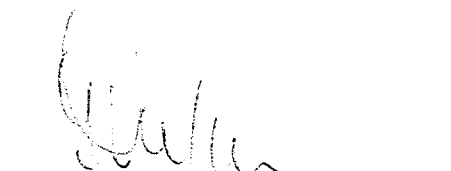
Den nya lokalbron behöver byggas och det kan inte ske helt utan störningar för sjötrafiken. Väsentligt är dock att information om störningarna går ut på ett effektivt sätt. Ifråga om tiderna kl. 06-12 den 12 och 19 juli finns anledning att följa Sjöfartsverkets yttrande vilket bygger på Sjöfartsverkets underhandskontakter i ärendets beredning med NCC AB som utför arbetena.

#### HUR MAN ÖVERKLAGAR LÄNSSTYRELSENS BESLUT

./. Detta beslut kan överklagas hos regeringen, Näringsdepartementet, se bilaga.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsöverdirektören Bo Hansson, beslutande, länsassessorn Leif Dufwa, föredragande, och förste byråsekreteraren Birgitta Aronsson.

  
Bo Hansson

  
Leif Dufwa