

Till statsrådet Ulrika Messing

Stockholm 200310.29

Fritidsbåtregister

Sjöfartsverket har nu lämnat utredningen om fritidsbåtregister till regeringen. För vilken gång i ordningen denna fråga är utredd vet vi inte, men 1906 var den aktuell då fritidsbåtar började få motorer. Sedan dess har det varit många, många utredningar och förslag som alla utmynnat i intet, utom 1987 då vi i Sverige införde ett statligt register mellan åren 1987 – 1992. Erfarenheterna från de åren gav inga klara besked om att registret var till nytta eller inte, vilket också redovisas i sjöfartsverkets utredning. Nu har sjöfartsverket redovisat ett förslag på obligatorisk ansvarsförsäkring som enligt vår uppfattning är lösningen på denna ”långbänk”.

Varför ett register?

Det enda acceptabla skälet för att ha ett register är att kunna identifiera en båt. Båten kan vara stulen, upphittad eller framföras på ett mycket olämpligt/olagligt sätt. Andra motiv, miljö, sjösäkerhet, planering, etc. för att registrera fritidsbåtar är konstruerade för det egna intresset och motiven är mycket svaga eller helt obefintliga. Att registrera båten för skattekontroll eller indrivning visade sig också meningslöst, eftersom båten inte skrevs på ”rätt ägare”.

Vilka båtar?

Den tidigare gränsen för registreringsplikt var 5 meters längd eller 10 kW motorstyrka. I sjöfartsverkets utredning föreslås gränsen till den internationellt mer kända gränsen 7 meters längd och 7 knop fart, som bland annat gäller för lantärneföring. Denna gräns skulle också kunna vara aktuell om det införs krav på nautisk kompetens (förarbevis).

Ansvarsförsäkring

Det finns nu drygt 400.000 försäkrade båtar, var av 280.000 har en särskild båtförsäkring, medan över 100.000 är försäkrade via hemförsäkringen. Alla dessa har en ansvarsförsäkring. Sjöfartsverket framhåller i sin utredning att en obligatorisk ansvarsförsäkring bör införas för båtar över 7 meters längd eller som kan göra fart över 7 knop. Ett förslag som vi tidigare lämnat till regeringen och som vi även nu stöder.

Ekonomi

När det statliga registret lades ned startade Svenska Stöldskyddsföreningen (SSF) med försäkringsbolagens hjälp, ett register för fritidsbåtar. Det omfattar idag ca 170.000 båtar och SSF har nyligen investerat över 1 miljon kr i ny programvara och utbildning av personal. Driftskostnaderna för SSF:s register är ca 2.5 milj. per år, att jämföra med det statliga registret som 1992 kostade över 12 milj. kr. . . Och som man nu beräknat till 11 milj. . .

SSD stöder således förslaget till en obligatorisk ansvarsförsäkring för fritidsbåtar över 7 meters längd eller över 7 knops fart. Om det beslutas om ett centralt register bör det av praktiska och ekonomiska skäl föras av Svenska Stöldskyddsföreningen. Registermärkning skall inte vara enligt den tidigare modellen utan föras **en synlig** och **en väl dold** för att avskräcka stöld och underlätta återfinnandet.

Obligatorisk nautisk utbildning

SSD har heller ingen erinran mot att man utreder frågan om obligatoriskt förarbevis för båtar.

Svenska Båtunionen

Svenska Kryssarklubben

Svenska Seglarförbundet

Staffan Högardh eu.

Sjösportens Samarbetsdelegation (SSD) är ett samarbetsorgan mellan riksorganisationerna Svenska Båtunionen (SBU), Svenska Kryssarklubben (SXX) och Svenska Seglarförbundet (SSF) Tillsammans representerar SSD över 1.000 båtklubbar med ca. 250.000 medlemmar eller 700.000 aktiva båtmänniskor.

Båtlivet i Sverige är en av våra största friluft- och fritidsaktiviteter. Det finns över 1 miljon fritidsbåtar i Sverige och båtlivet är en bred folkrörelse som berör 2 miljoner människor från alla samhällsgrupper. Båtlivet har ett högt rekreativvärde och i turistiska termer har det årligen närmare ”20 miljoner båtbäddnätter” och omsätter ca 2 miljarder, kr ofta i glesbygd.